

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt	DBL. 4 - GE Patersdorf
Bearbeiter:	Alfons Geltinger M.Eng.		
Auftrags-nr.:	3201599		

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	16. BImSchV		
Projekt-Notizen			

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger (Streifenbreite 3°)			
Koordinatendatum:	Potsdam (Bessel)			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	4571440.00	4572410.00	970.00	0.62 km²
y /m	5430640.00	5431280.00	640.00	
z /m	-10.00	530.00	540.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0				
Gruppe 0	+				

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Plangebiet z=5m	4571802.00	4572026.00	5430912.00	5431160.00	2.00	2.00	113	125	relativ	5.00	Rechteck
Plangebiet z=2m	4571802.00	4572026.00	5430912.00	5431160.00	2.00	2.00	113	125	relativ	2.00	Rechteck

Berechnungseinstellung		Referenzeinstellung	
Rechenmodell		Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT			
L /m			
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja	
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja	
Freifeld vor Reflexionsflächen /m			
für Quellen	1.0	1.0	
für Immissionspunkte	1.0	1.0	
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein	
Zwischenausgaben	Keine	Keine	
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung	
Reichweite von Quellen begrenzen:			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja	
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja	
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein	
* Radius /m um Quelle herum:			
* Radius /m um IP herum:			
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0	
Variable Min.-Länge für Teilstücke:			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein	
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0	
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein	
* Einfügungsdämpfung begrenzen:			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:			
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja	
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein	
Reflexion			
Reflexion (max. Ordnung)	1	1	
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein	
* Suchradius /m			
Reichweite von Refl. Flächen begrenzen:			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein	
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein	

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt	DBL. 4 - GE Patersdorf
Bearbeiter:	Alfons Geltinger M.Eng.		
Auftrags-nr.:	3201599		

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Referenzeinstellung		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	Referenzeinstellung
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: hR >= 0.3*SQRT(aR)	Ja
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb001	B11 Fahrtrichtung Süd 50 km/h	1	0.00	8.91	3.64	3.64	0.00			
		2	8.91	10.71	3.74	3.74	0.00			Max.
		3	19.62	9.99	2.57	2.57	0.00			
		4	29.61	8.94	-0.55	-0.55	0.00			
		5	38.55	7.29	-0.54	-0.54	0.00			
		6	45.83	11.60	2.19	2.19	0.00			
		7	57.43	13.47	3.14	3.14	0.00			
		8	70.90	14.34	2.95	2.95	0.00			
		9	85.25	19.41	2.13	2.13	0.00			
		10	104.66	22.92	1.39	1.39	0.00			
		11	127.58	17.75	-0.14	-0.14	0.00			
		12	145.33	18.43	0.57	0.57	0.00			
		13	163.77	22.45	0.62	0.62	0.00			
		14	186.22	24.14	0.89	0.89	0.00			
		15	210.36	17.17	0.36	0.36	0.00			
		16	227.53	29.43	0.90	0.90	0.00			
		17	256.96	32.74	1.10	1.10	0.00			
		18	289.70	45.11	2.02	2.02	0.00			
		19	334.80	24.00	2.97	2.97	0.00			
STRb002	B11 Fahrtrichtung Nord 50 km/h	1	0.00	10.71	-0.17	-0.17	0.00			
		2	10.71	11.64	-0.31	-0.31	0.00			
		3	22.35	16.01	-0.37	-0.37	0.00			
		4	38.36	18.17	0.08	0.08	0.00			
		5	56.53	24.94	-1.25	-1.25	0.00			
		6	81.48	25.00	-0.74	-0.74	0.00			
		7	106.48	18.25	-1.07	-1.07	0.00			
		8	124.73	17.67	-0.57	-0.57	0.00			
		9	142.40	23.10	-2.15	-2.15	0.00			
		10	165.49	19.35	-2.15	-2.15	0.00			
		11	184.84	13.14	-2.90	-2.90	0.00			
		12	197.98	12.48	-3.29	-3.29	0.00			
		13	210.46	11.43	-3.16	-3.16	0.00			
		14	221.88	9.05	-1.86	-1.86	0.00			
		15	230.93	13.15	-5.39	-5.39	0.23			Max.
STRb004	B11 Fahrtrichtung Nord 70 km/h	1	0.00	23.77	-3.46	-3.46	0.00			Max.
		2	23.77	45.30	-1.97	-1.97	0.00			
		3	69.07	23.73	-0.13	-0.13	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Projekt	DBL. 4 - GE Patersdorf
Bearbeiter:	Alfons Geltinger M.Eng.		
Auftrags-nr.:	3201599		

Straße /RLS-90 (3)										Variante 0
STRb001	Bezeichnung	B11 Fahrtrichtung Süd 50 km/h			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	20			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.74		
	Länge /m	358.87			d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Länge /m (2D)	358.80			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---								
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	320.50	7.50	50.00	50.00	64.44	60.00		
	Nacht	0.00	55.50	11.20	50.00	50.00	57.57	53.55		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	16. BImSchV	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	60.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	53.5	1.00	8.00000	0.00	53.5		
STRb002	Bezeichnung	B11 Fahrtrichtung Nord 50 km/h			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	16			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-5.39		
	Länge /m	244.13			d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Länge /m (2D)	244.08			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---								
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	320.50	7.50	50.00	50.00	64.44	60.00		
	Nacht	0.00	55.50	11.20	50.00	50.00	57.57	53.55		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	16. BImSchV	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	60.0	1.00	16.00000	0.00	60.0		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	53.5	1.00	8.00000	0.00	53.5		
STRb004	Bezeichnung	B11 Fahrtrichtung Nord 70 km/h			Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-3.46		
	Länge /m	92.82			d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Länge /m (2D)	92.80			Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Fläche /m²	---								
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag	0.00	320.50	7.50	70.00	70.00	64.44	62.16		
	Nacht	0.00	55.50	11.20	70.00	70.00	57.57	55.62		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	16. BImSchV	-		0.0	0.0	0.0	-	0.0		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	62.2	1.00	16.00000	0.00	62.2		
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	55.6	1.00	8.00000	0.00	55.6		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Straßen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb001	B11 Fahrtrichtung Süd 50 km/h	1	0.00	8.91	3.64	3.64	0.00			
		2	8.91	10.71	3.74	3.74	0.00			Max.
		3	19.62	9.99	2.57	2.57	0.00			
		4	29.61	8.94	-0.55	-0.55	0.00			
		5	38.55	7.29	-0.54	-0.54	0.00			
		6	45.83	11.60	2.19	2.19	0.00			
		7	57.43	13.47	3.14	3.14	0.00			
		8	70.90	14.34	2.95	2.95	0.00			
		9	85.25	19.41	2.13	2.13	0.00			
		10	104.66	22.92	1.39	1.39	0.00			
		11	127.58	17.75	-0.14	-0.14	0.00			
		12	145.33	18.43	0.57	0.57	0.00			
		13	163.77	22.45	0.62	0.62	0.00			
		14	186.22	24.14	0.89	0.89	0.00			
		15	210.36	17.17	0.36	0.36	0.00			
		16	227.53	29.43	0.90	0.90	0.00			
		17	256.96	32.74	1.10	1.10	0.00			
		18	289.70	45.11	2.02	2.02	0.00			
		19	334.80	24.00	2.97	2.97	0.00			
STRb002	B11 Fahrtrichtung Nord 50 km/h	1	0.00	10.71	-0.17	-0.17	0.00			
		2	10.71	11.64	-0.31	-0.31	0.00			
		3	22.35	16.01	-0.37	-0.37	0.00			
		4	38.36	18.17	0.08	0.08	0.00			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt	DBL. 4 - GE Patersdorf
Bearbeiter:	Alfons Geltinger M.Eng.		
Auftrags-nr.:	3201599		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Straßen

Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		5	56.53	24.94	-1.25	-1.25	0.00			
		6	81.48	25.00	-0.74	-0.74	0.00			
		7	106.48	18.25	-1.07	-1.07	0.00			
		8	124.73	17.67	-0.57	-0.57	0.00			
		9	142.40	23.10	-2.15	-2.15	0.00			
		10	165.49	19.35	-2.15	-2.15	0.00			
		11	184.84	13.14	-2.90	-2.90	0.00			
		12	197.98	12.48	-3.29	-3.29	0.00			
		13	210.46	11.43	-3.16	-3.16	0.00			
		14	221.88	9.05	-1.86	-1.86	0.00			
		15	230.93	13.15	-5.39	-5.39	0.23			Max.
STRb004	B11 Fahrtrichtung Nord 70 km/h	1	0.00	23.77	-3.46	-3.46	0.00			Max.
		2	23.77	45.30	-1.97	-1.97	0.00			
		3	69.07	23.73	-0.13	-0.13	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:

Bauamt: Alle

Region: Alle

Jahr: 2010

gedruckt am: 12.01.2021

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
70439400	2010	B 11	Gotteszell (K 14)	Patersdorf	1,03	658	7,5	114	11,2	723	8,3		0	67,6	60,7	68,1	65,2	1360



Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:
 Bauamt: Alle
 Region: Alle
 Jahr: 2015
 gedruckt am: 12.01.2021

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
70439400	2015	B 11	Gotteszell (K 14)	Patersdorf	1,09	641	7,5	111	11,2	704	8,3			67,4474786790288	60,5819327797455	68,029520635205	65,0900041503696	1360