Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	DBL. 4 - GE Patersdorf	
Bearbeiter:	Anna Hofbauer M. Sc.		Verkehrslärm	
Auftrag Nr.:	3201599			

Projekt | Eigenschaften				
Prognosetyp:	Lärm			
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)			
Beurteilung nach:	16. BImSchV (2021)			
Projekt-Notizen				

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger (Streifenbreite 3°)			
Koordinatendatum:	Potsdam (Bessel)			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	4571440.00	4572410.00	970.00	0.62 km²
y /m	5430640.00	5431280.00	640.00	
z /m	-10.00	530.00	540.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Verkehrslärm				
Gruppe 0	+				

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Plangebiet z=5m	4571802.00	4572026.00	5430912.00	5431160.00	2.00	2.00	113	125	relativ	5.00	Rechteck
Plangebiet z=2m	4571802.00	4572026.00	5430912.00	5431160.00	2.00	2.00	113	125	relativ	2.00	Rechteck

Berechnungseinstellung	**Referenzeinstellung: RLS-19**			
Rechenmodell	**Punktberechnung**	**Rasterberechnung**		
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT				
L /m				
Gelände-Triangulations-Kanten sind Hindernisse	Ja	Ja		
negativer Umweg bei Gelände-Triangulations-Kanten berücksichtigen	Ja	Ja		
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja		
Freifeld vor Reflexionsflächen /m				
für Quellen	1.0	1.0		
für Immissionspunkte	1.0	1.0		
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein		
Zwischenausgaben	Keine	Keine		
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung		
Reichweite von Quellen begrenzen:				
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja		
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja		
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein		
* Radius /m um Quelle herum:				
* Radius /m um IP herum:				
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0		
Variable Min.-Länge für Teilstücke:				
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein		
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0		
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein		
* Einfügungsdämpfung begrenzen:				
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:				
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:				
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613				
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja		
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein		
Reflexion				
Reflexion (max. Ordnung)	2	2		
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein		
* Suchradius /m				
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:				
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein		
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein		
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	DBL. 4 - GE Patersdorf	
Bearbeiter:	Anna Hofbauer M. Sc.		Verkehrslärm	
Auftrag Nr.:	3201599			

Berechnungseinstellung	**Referenzeinstellung: RLS-19**			
Rechenmodell	**Punktberechnung**	**Rasterberechnung**		
Mehrfachreflexion	Ja	Ja		
Winkelschrittweite (x-y)°	1.00	1.00		
Winkelschrittweite (z)°	1.00	1.00		
maximale Reflexionsweglänge				
* in Vielfachen des direkten Abstandes	10.00	10.00		
Strahlverzweigung an Refl.Flächen	Nein	Nein		
Teilstück-Kontrolle				
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja		
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein		
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein		
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1		
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein		

Globale Parameter	**Referenzeinstellung: RLS-19**					
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00					
Temperatur /°	10					
relative Feuchte /%	70					
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00					
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80					
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00			

Parameter der Bibliothek: RLS-19	**Referenzeinstellung: RLS-19**	
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein	
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein	

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen

Element	**Bezeichnung**	**Abschnitt**	**s /m**	**ds /m**	**Steigung /%**	**Steigung /%**	**Zuschlag/dB**	**Zuschlag/dB**	**Zuschlag/dB**	**Hinweis**
			m	**m**	**aus Koord.**	**für Rechng.**	**Tag**	**Nacht**		
SR19001	B11 Fahrtrichtung Süd 50 km/h	1	0.00	8.91	3.64	3.64	0.50	0.62		
		2	8.91	10.71	3.74	3.74	0.53	0.66		Max.
		3	19.62	9.99	2.57	2.57	0.17	0.21		
		4	29.61	8.94	-0.55	-0.55	0.00	0.00		
		5	38.55	7.29	-0.54	-0.54	0.00	0.00		
		6	45.83	11.60	2.19	2.19	0.06	0.07		
		7	57.43	13.47	3.14	3.14	0.34	0.43		
		8	70.90	14.34	2.95	2.95	0.28	0.36		
		9	85.25	19.41	2.13	2.13	0.04	0.05		
		10	104.66	22.92	1.39	1.39	0.00	0.00		
		11	127.58	17.75	-0.14	-0.14	0.00	0.00		
		12	145.33	18.43	0.57	0.57	0.00	0.00		
		13	163.77	22.45	0.62	0.62	0.00	0.00		
		14	186.22	24.14	0.89	0.89	0.00	0.00		
		15	210.36	17.17	0.36	0.36	0.00	0.00		
		16	227.53	29.43	0.90	0.90	0.00	0.00		
		17	256.96	32.74	1.10	1.10	0.00	0.00		
		18	289.70	45.11	2.02	2.02	0.01	0.01		
		19	334.80	24.00	2.97	2.97	0.29	0.36		
SR19002	B11 Fahrtrichtung Nord 50 km/h	1	0.00	10.71	-0.17	-0.17	0.00	0.00		
		2	10.71	11.64	-0.31	-0.31	0.00	0.00		
		3	22.35	16.01	-0.37	-0.37	0.00	0.00		
		4	38.36	18.17	0.08	0.08	0.00	0.00		
		5	56.53	24.94	-1.25	-1.25	0.00	0.00		
		6	81.48	25.00	-0.74	-0.74	0.00	0.00		
		7	106.48	18.25	-1.07	-1.07	0.00	0.00		
		8	124.73	17.67	-0.57	-0.57	0.00	0.00		
		9	142.40	23.10	-2.15	-2.15	0.00	0.00		
		10	165.49	19.35	-2.15	-2.15	0.00	0.00		
		11	184.84	13.14	-2.90	-2.90	0.00	0.00		
		12	197.98	12.48	-3.29	-3.29	0.00	0.00		
		13	210.46	11.43	-3.16	-3.16	0.00	0.00		
		14	221.88	9.05	-1.86	-1.86	0.00	0.00		
		15	230.93	13.15	-5.39	-5.39	0.33	0.47		Max.
SR19003	B11 Fahrtrichtung Nord 70 km/h	1	0.00	23.77	-3.46	-3.46	0.00	0.00		Max.
		2	23.77	45.30	-1.97	-1.97	0.00	0.00		

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	DBL. 4 - GE Patersdorf	
Bearbeiter:	Anna Hofbauer M. Sc.		Verkehrslärm	
Auftrag Nr.:	3201599			

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen

Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
		3	69.07	23.73	-0.13	-0.13	0.00	0.00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	DBL. 4 - GE Patersdorf	
Bearbeiter:	Anna Hofbauer M. Sc.		Verkehrslärm	
Auftrag Nr.:	3201599			

Straße /RLS-19 (3)										Verkehrslärm
SR19001	**Bezeichnung**		B11 Fahrtrichtung Süd 50 km/h		**Wirkradius /m**					99999.00
	Gruppe		Gruppe 0		**Emi.Variante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		20			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		358.87		**Tag**	79.25	-	-	105.04	79.49
	Länge /m (2D)		358.80		**Nacht**	71.96	-	-	97.91	72.36
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					3.74
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0.00
					DRefl (pauschal) /dB					0.00
					d/m(Emissionslinie)					0.00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**		**p Krad /%**			
	Tag	-	263.00	0.00	8.20		0.00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**		**DSD Krad /dB**			
			0.00	0.00	0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**		**DLN Krad /dB**			
			0.20	0.85	1.02		1.02			
			v PKW /km/h	**v LKW (1) /km/h**	**v LKW (2) /km/h**		**v Krad /km/h**			
		-	50.00	50.00	50.00		50.00			
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**		**p Krad /%**			
	Nacht	-	40.50	0.00	14.60		0.00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**		**DSD Krad /dB**			
			0.00	0.00	0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**		**DLN Krad /dB**			
			0.20	0.85	1.02		1.02			
			v PKW /km/h	**v LKW (1) /km/h**	**v LKW (2) /km/h**		**v Krad /km/h**			
		-	50.00	50.00	50.00		50.00			
	Beurteilungsvorschrift		**Spitzenpegel**	**Impuls-Zuschlag**	**Ton-Zuschlag**		**Info.-Zuschlag**			**Extra-Zuschlag**
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0		0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		**Dauer /h**	**Emi.-Var**	**Lw' /dB(A)**	**n-mal**	**Einwirkzeit /h**	**dLi /dB**		**Lw'r /dB(A)**
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	79.5	1.00	16.00000	0.00		79.7
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.4	1.00	8.00000	0.00		72.6
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19002	**Bezeichnung**		B11 Fahrtrichtung Nord 50 km/h		**Wirkradius /m**					99999.00
	Gruppe		Gruppe 0		**Emi.Variante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		16			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		244.13		**Tag**	79.25	-	-	103.41	79.54
	Länge /m (2D)		244.08		**Nacht**	71.96	-	-	96.34	72.47
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-5.39
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0.00
					DRefl (pauschal) /dB					0.00
					d/m(Emissionslinie)					0.00
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**		**p Krad /%**			
	Tag	-	263.00	0.00	8.20		0.00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**		**DSD Krad /dB**			
			0.00	0.00	0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**		**DLN Krad /dB**			
			0.41	1.70	2.04		2.04			
			v PKW /km/h	**v LKW (1) /km/h**	**v LKW (2) /km/h**		**v Krad /km/h**			
		-	50.00	50.00	50.00		50.00			
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**		**p Krad /%**			
	Nacht	-	40.50	0.00	14.60		0.00			
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**		**DSD Krad /dB**			
			0.00	0.00	0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**		**DLN Krad /dB**			
			0.41	1.70	2.04		2.04			
			v PKW /km/h	**v LKW (1) /km/h**	**v LKW (2) /km/h**		**v Krad /km/h**			
		-	50.00	50.00	50.00		50.00			
	Beurteilungsvorschrift		**Spitzenpegel**	**Impuls-Zuschlag**	**Ton-Zuschlag**		**Info.-Zuschlag**			**Extra-Zuschlag**
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0		0.0	-		0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		**Dauer /h**	**Emi.-Var**	**Lw' /dB(A)**	**n-mal**	**Einwirkzeit /h**	**dLi /dB**		**Lw'r /dB(A)**
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	79.5	1.00	16.00000	0.00		80.3
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	72.5	1.00	8.00000	0.00		73.3
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19003	**Bezeichnung**	B11 Fahrtrichtung Nord 70 km/h	**Wirkradius /m**					99999.00
	Gruppe	Gruppe 0	**Emi.Variante**	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	DBL. 4 - GE Patersdorf	
Bearbeiter:	Anna Hofbauer M. Sc.		Verkehrslärm	
Auftrag Nr.:	3201599			

Straße /RLS-19 (3)										Verkehrslärm
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		92.82		**Tag**	82.34	-	-	101.95	82.27
	Länge /m (2D)		92.80		**Nacht**	75.14	-	-	94.83	75.16
	Fläche /m²		---		**Steigung max. % (aus z-Koord.)**					-3.46
					Fahrtrichtung					Einb.str./in Knotenr.
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m					0.00
					DRefl (pauschal) /dB					0.00
					d/m(Emissionslinie)					0.00

	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Krad /%**		
	Tag	-	263.00	0.00	8.20	0.00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Krad /dB**		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Krad /dB**		
			0.21	1.05	1.20	0.90		
			v PKW /km/h	**v LKW (1) /km/h**	**v LKW (2) /km/h**	**v Krad /km/h**		
		-	70.00	70.00	70.00	50.00		
	Emiss.-Variante	**Zeitraum**	**M PKW /Kfz/h**	**p1 /%**	**p2 /%**	**p Krad /%**		
	Nacht	-	40.50	0.00	14.60	0.00		
			DSD PKW /dB	**DSD LKW (1) /dB**	**DSD LKW (2) /dB**	**DSD Krad /dB**		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	**DLN LKW (1) /dB**	**DLN LKW (2) /dB**	**DLN Krad /dB**		
			0.21	1.05	1.20	0.90		
			v PKW /km/h	**v LKW (1) /km/h**	**v LKW (2) /km/h**	**v Krad /km/h**		
		-	70.00	70.00	70.00	50.00		

	Beurteilungsvorschrift	**Spitzenpegel**		**Impuls-Zuschlag**	**Ton-Zuschlag**	**Info.-Zuschlag**		**Extra-Zuschlag**
	16. BImSchV (2021)		-	0.0	0.0	0.0	-	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	**Dauer /h**	**Emi.-Var**	**Lw' /dB(A)**	**n-mal**	**Einwirkzeit /h**	**dLi /dB**	**Lw'r /dB(A)**
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	82.3	1.00	16.00000	0.00	82.9
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	75.2	1.00	8.00000	0.00	75.9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen

Element	**Bezeichnung**	**Abschnitt**	**s /m**	**ds /m**	**Steigung /%**	**Steigung /%**	**Zuschlag/dB**	**Zuschlag/dB**	**Zuschlag/dB**	**Hinweis**
			m	**m**	**aus Koord.**	**für Rechng.**	**Tag**	**Nacht**		
SR19001	B11 Fahrtrichtung Süd 50 km/h	1	0.00	8.91	3.64	3.64	0.50	0.62		
		2	8.91	10.71	3.74	3.74	0.53	0.66		Max.
		3	19.62	9.99	2.57	2.57	0.17	0.21		
		4	29.61	8.94	-0.55	-0.55	0.00	0.00		
		5	38.55	7.29	-0.54	-0.54	0.00	0.00		
		6	45.83	11.60	2.19	2.19	0.06	0.07		
		7	57.43	13.47	3.14	3.14	0.34	0.43		
		8	70.90	14.34	2.95	2.95	0.28	0.36		
		9	85.25	19.41	2.13	2.13	0.04	0.05		
		10	104.66	22.92	1.39	1.39	0.00	0.00		
		11	127.58	17.75	-0.14	-0.14	0.00	0.00		
		12	145.33	18.43	0.57	0.57	0.00	0.00		
		13	163.77	22.45	0.62	0.62	0.00	0.00		
		14	186.22	24.14	0.89	0.89	0.00	0.00		
		15	210.36	17.17	0.36	0.36	0.00	0.00		
		16	227.53	29.43	0.90	0.90	0.00	0.00		
		17	256.96	32.74	1.10	1.10	0.00	0.00		
		18	289.70	45.11	2.02	2.02	0.01	0.01		
		19	334.80	24.00	2.97	2.97	0.29	0.36		
SR19002	B11 Fahrtrichtung Nord 50 km/h	1	0.00	10.71	-0.17	-0.17	0.00	0.00		
		2	10.71	11.64	-0.31	-0.31	0.00	0.00		
		3	22.35	16.01	-0.37	-0.37	0.00	0.00		
		4	38.36	18.17	0.08	0.08	0.00	0.00		
		5	56.53	24.94	-1.25	-1.25	0.00	0.00		
		6	81.48	25.00	-0.74	-0.74	0.00	0.00		
		7	106.48	18.25	-1.07	-1.07	0.00	0.00		
		8	124.73	17.67	-0.57	-0.57	0.00	0.00		
		9	142.40	23.10	-2.15	-2.15	0.00	0.00		
		10	165.49	19.35	-2.15	-2.15	0.00	0.00		
		11	184.84	13.14	-2.90	-2.90	0.00	0.00		
		12	197.98	12.48	-3.29	-3.29	0.00	0.00		
		13	210.46	11.43	-3.16	-3.16	0.00	0.00		
		14	221.88	9.05	-1.86	-1.86	0.00	0.00		
		15	230.93	13.15	-5.39	-5.39	0.33	0.47		Max.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Projekt:	DBL. 4 - GE Patersdorf	
Bearbeiter:	Anna Hofbauer M. Sc.		Verkehrslärm	
Auftrag Nr.:	3201599			

Steigungen und Steigungszuschläge für Straßen

Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /%	Steigung /%	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Zuschlag/dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
SR19003	B11 Fahrtrichtung Nord 70 km/h	1	0.00	23.77	-3.46	-3.46	0.00	0.00		Max.
		2	23.77	45.30	-1.97	-1.97	0.00	0.00		
		3	69.07	23.73	-0.13	-0.13	0.00	0.00		

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ( )

Straße:
Bauamt: Alle
Region: Alle
Jahr: 2010
gedruckt am: 12.01.2021

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
70439400	2010	B 11	Gotteszell (K 14)	Patersdorf	1,03	658	7,5	114	11,2	723	8,3		0	67,6	60,7	68,1	65,2	1360

Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ( )

Straße:
Bauamt: Alle
Region: Alle
Jahr: 2015
gedruckt am: 12.01.2021

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
70439400	2015	B 11	Gotteszell (K 14)	Patersdorf	1,09	641	7,5	111	11,2	704	8,3			67,447478679028	60,581932779745	68,029520635205	65,0900041503696	1360

Zählstelle 70439400 Jahr 2021

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					GL - Faktor	MSV	Zähldaten					Geräuschkennwerte										
																	RLS90			RLS19							
Straße	TK/ZST				DTV	DTV	LV	SV	Di-Do NZB			KfzRI	SV-Ant.	KfzRII	SV-Ant.	Anz.Tage	M	p	Lm(25)	LVm	L1	L2	Krad	M	p1	p2	PKrad	Lw
	zust. Stelle		Region	Zählart	2015				Kfz	fer	MSVRI	Now15-18				NoW	Tag 06 - 22 Uhr			T	Tag 06 - 22 Uhr							
E-Str.	Richtung I			Reduk.	SV	W	Rad	Bus			bsv,RI	Fr15-18				Fr				D	Day 06 - 18 Uhr							
	Richtung II				2010	U	Krad	LoA	Lv	bSo	MSVRII	FeW15-18				FeW				E	Evening 18 - 22 Uhr							
			Zabl. km		SV	S	LVm	LZ	SV	bFr	bsv,RII	So16-19				So	Nacht 22 - 06 Uhr			N	Night 22 - 06 Uhr							
	Anz.Fs	FS/OD	ges./FS	DZ	Kfz/24h	Kfz/24h			Kfz/24h		Kfz/h	Kfz/h	%	Kfz/h	%		Kfz/h	%	dB(A)	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	dB(A)
B 11		70439400			11144	9078	8294	784	10811	0,61	782	477	7	504	9,4	6	526	8,2	66,7	473	-1	43	10	526	-1	8.2	1.9	-1
	22		902	TM	715	10760	-1	50			0,5	392	4,5	434	6	3				530	-1	52	12	594	-1	8.7	2	-1
E 53		Gotteszell (K 14)		0	11447	6607	168	351	9310	0,6	688	308	3,9	254	3,9	3				301	-1	16	6	322	-1	4.9	1.8	-1
		Patersdorf			898	6614	8126	383	1501	1,18	8,1	438	0,8	279	3,1	3	81	14,6	59,8	69	-1	12	0	81	-1	14.6	0.4	-1
	FS=2	FS																									

Erläuterung
-1 = keine Werte vorhanden
Hinweise beziehen sich immer auf das Erhebungsjahr